

苏州多层升降横移立体停车设备

发布日期：2025-09-19 | 阅读量：17

链条5转动带动两个主齿轮64进行转动，主齿轮64转动带动副齿轮65转动，通过副齿轮65与齿轮板69的啮合，使齿轮板69在板孔12内进行滑动，齿轮板69滑动带动推动板68进行收缩，滑台1下降时将推动板68推动远离支撑柱22，推动板68将滑台1下方的物体推动出去，有着防止滑台1下方的物体对滑台1进行阻隔造成使用者上车不方便、防止滑台1和上车台3受到损伤导致设备寿命降低以及动物、儿童等出现在滑台1下的视野范围外导致安全隐患等好处。在使用时，车辆通过上车台3驶入后，通过油缸4对链条5进行顶升，链条5顶升带动滑台1上升，滑台1通过导向轮8在两个支撑柱22之间上下滑动，将汽车提起后通过锁紧装置将滑台1的位置进行锁定，滑台1提升时连接板9随着滑台1进行提升，连接板9带动推动杆62对链条5进行推动，链条5转动带动两个主齿轮64进行转动，主齿轮64转动带动副齿轮65转动，通过副齿轮65与齿轮板69的啮合，使齿轮板69在板孔12内进行滑动，齿轮板69滑动带动推动板68进行收缩，滑台1下降时将推动板68推动远离支撑柱22，推动板68将滑台1下方的物体推动出去。尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言。一方面工作人员工作量减少，另一方面钱往来也很明显。苏州多层升降横移立体停车设备



该结构便于防坠挂钩30摆动安装于安装底座10，而且结构容易制作与装配，整体结构紧凑。具体地，固定板70在由安装底座10起的高度与自锁连杆40的长度相当，在自锁连杆40处于自锁位40a时，自锁连杆40的轴线方向与固定板70的高度方向相互平行，而输出杆21与防坠挂钩30的长度方向相互平行，结构紧凑。在本实用新型另一实施例中，防坠挂钩30与固定板70之间通过第三销轴63枢接，让防坠挂钩30摆动安装于固定板70。在本实用新型另一实施例中，输出杆21沿竖直方向延伸设置。该结构便于布置控制电机20、自锁连杆40与防坠挂钩30，让整体结构紧凑，

占用空间较小。在本实用新型另一实施例中，还包括用于固定于升降轿厢200的限位开关81，输出杆21的一端安装有用于触发限位开关81的限位碰块82。在限位碰块82碰撞于限位开关81时，确认输出杆21到位，自锁连杆40处于自锁位40a或可移动位40b的极限位置，实现对输出杆21的行程精确控制，进而对防坠挂钩30的位置精确控制。结合采用控制电机20驱动输出杆21的精确位移，双重行程保护设置提高了平层防坠装置100安全性，保证了汽车和设备的安全性。在本实用新型另一实施例中，限位开关81的数量至少为二，限位开关81间隔设置。苏州多层升降横移立体停车设备当然该公司的设备也都是满足我们为大家说的这些优点。



其设于载车板顶面对应定位锥位置处，所述定位座上开设有竖直向下的通孔，通孔孔径自上而下逐渐减小，通孔的小孔径大于定位锥的大直径。在载车板顶面对应定位锥位置处安装有定位座，定位座上的通孔形状也为上大下小的锥形，进一步方便载车板升起时的对准操作，避免顶死现象发生。3、有益效果相比于现有技术，本实用新型的有益效果为：(1) 本实用新型的松动自检立体停车设备，将后吊点防松检测装置设于升降传动机构下方，出现摆动时，此位置钢丝绳摆动幅度小，后吊点防松检测装置受摆动影响小，不易出现误判，能及时检测到后吊点处钢丝绳的松弛；将前吊点防松检测装置设于移动框架顶部，既可以避免前吊点钢丝绳摆动影响检测，又可以在前吊点钢丝绳松弛时及时有效的检测到，保证了本设备松动检测的准确性和及时性；(2) 本实用新型的松动自检立体停车设备，通过限位撞针的位置变化来进行钢丝绳是否松弛的检测，相比于光电感应式的检测装置，本方案的检测装置不会受到光线等环境因素的影响，机械式的检测方法检测位置变化更加准确；(3) 本实用新型的松动自检立体停车设备，限位撞针水平扭转角度 α 为 $60^{\circ} \sim 90^{\circ}$ 后横向抵紧在连接后吊点的钢丝绳上，在该角度范围内。

保护装置6由装置箱61、推动杆62、链条筒63、主齿轮64、副齿轮65、齿轮板69、导向板66、滚轮67和推动板68组成，装置箱61开设有矩形槽10，装置箱61固定连接在左侧支撑柱22的远离滑台1的一面，且支撑柱22的连接板9位于矩形槽10内，矩形槽10左右两侧的内壁分别与一个链条筒63固定连接，两个链条筒63对应的一面开设有推动孔11，矩形槽10内壁的顶端和底端分别活动连接有一个主齿轮64，两个主齿轮64均与一个链条5的内圈啮合，链条5的两侧分别位于两个

链条筒63内，位于矩形槽10内的连接板9与推动杆62固定连接，推动杆62穿过推动孔11与链条5内圈固定连接，位于底端的主齿轮64与副齿轮65固定连接，装置箱61的底面开设有板孔12，板孔12与副齿轮65对应，齿轮板69位于板孔12内，齿轮板69与副齿轮65对应的一面开设有齿轮槽13，齿轮槽13从齿轮板69的左端开设有齿轮板69的右端，齿轮板69与副齿轮65啮合，底板21对应滑台1的一面与导向板66固定连接，齿轮板69对应导向板66的一端与推动板68固定连接，推动板68对应导向板66一面的两端分别与一个滚轮67活动连接，推动板68的顶端向支撑柱22的方向倾斜30度，滑台1提升时连接板9随着滑台1进行提升，连接板9带动推动杆62对链条5进行推动。立体停车设备工艺路线成熟可靠，先进合理。



所述移动框架顶部设有前吊点防松检测装置用于检测前吊点处钢丝绳松紧程度。本方案将后吊点防松检测装置设于升降传动机构下方，靠近升降传动机构处，设于此位置，出现摆动时，此位置钢丝绳摆动幅度小，后吊点防松检测装置受摆动影响小，不易出现误判，能及时检测到后吊点处钢丝绳的松弛；本方案将前吊点防松检测装置设于移动框架顶部，更具体的说，本方案的前吊点防松检测装置设于支撑轮与升降传动机构间的移动框架顶部，这样设置既可以避免前吊点钢丝绳摆动影响检测，又可以在前吊点钢丝绳松弛时及时有效的检测到，保证了本设备松动检测的准确性和及时性。进一步地，所述的后吊点防松检测装置包括限位撞针、扭动块、扭簧、转轴和固定块；所述固定块固定连接在升降传动机构下方；所述扭动块通过转轴固定于固定块底部；所述限位撞针横向穿过并固定于扭动块上，所述限位撞针水平扭转角度 α 后横向抵紧在连接后吊点的钢丝绳上；所述转轴竖向插入扭动块的部分环绕有扭簧。本方案的后吊点防松检测装置中设有讯号模块，向plc输出限位撞针的角度变化讯息，限位撞针先是抵紧在连接后吊点的钢丝绳上，只要后吊点的钢丝绳一直保持张紧状态，限位撞针的抵紧状态不会改变。此时，如果没有安全岛，建议设备安装高度为15cm□箱子和底边确保约10cm□杭州升降类立体停车设备生产厂家

有时间的话你可以进入我们的网站来查看。苏州多层升降横移立体停车设备

本方案于连接四处吊点的钢丝绳上均设有防松检测机构，每处钢丝绳的松紧状态均能有

效检测，进一步保证检测的及时性，增加安全性能。进一步地，还包括定位锥，其为长杆状，呈垂直向下固定连接于移动框架底面，载车板顶面对应位置处开设有与定位锥直径匹配的孔。呈长杆状的定位锥垂直向下固定连接于移动框架底面，载车板顶面对应位置处开设有与定位锥直径匹配的孔，当存车时，载车板承载车辆上升到位后，定位锥插入对应的载车板上的孔中，在水平方向上对载车板形成了限位，当移动框架移动时，在定位锥带动下，载车板同步移动，移动框架移动到位后，定位锥限位时载车板及时停止，避免了摆动，进一步减少了影响本申请防松检测装置检测准确性的影响因素，增加了检测有效性，同时，定位锥还避免了载车板横移时撞击到相邻车位的情况发生，且设置定位锥后，移动框架的移动速度可以不受限制，提高了存取车效率。进一步地，所述定位锥底端为锥形。定位锥底端呈上大下小的锥形，此形状的定位锥有助于定位锥与载车板上的孔顺利对准插入，在载车板升起发生轻微摆动时，锥形面可以辅助导向，避免定位锥端面直接与载车板表面顶死损坏设备，延长了设备使用寿命。进一步地，还包括定位座。苏州多层升降横移立体停车设备

江苏丰烨驻车系统有限公司汇集了大量的优秀人才，集企业奇思，创经济奇迹，一群有梦想有朝气的团队不断在前进的道路上开创新天地，绘画新蓝图，在江苏省等地区的机械及行业设备中始终保持良好的信誉，信奉着“争取每一个客户不容易，失去每一个用户很简单”的理念，市场是企业的方向，质量是企业的生命，在公司有效方针的领导下，全体上下，团结一致，共同进退，**协力把各方面工作做得更好，努力开创工作的新局面，公司的新高度，未来江苏丰烨驻车系统供应和您一起奔向更美好的未来，即使现在有一点小小的成绩，也不足以骄傲，过去的种种都已成为昨日我们只有总结经验，才能继续上路，让我们一起点燃新的希望，放飞新的梦想！